

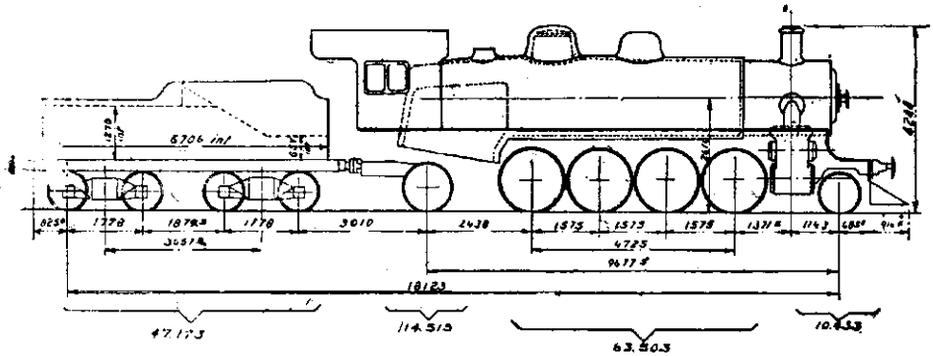
## Propuestas por material rodante para los Ferrocarriles del Estado

Se publican en los diarios los avisos solicitando propuestas públicas para la provisión del siguiente material rodante para la Red Central Sur y Norte con cargo al Empréstito de £ 5 000 000, destinado a los Ferrocarriles del Estado.

### Trocha 1.676

- 20 locomotoras de carga tipo MIKADO
- 80 coches pasajeros, primera clase

LOCOMOTORA TIPO MIKADO TROCHA 678 M.



- 100 carros de descarga automática para carbón y uso general de 45 toneladas de capacidad
- 200 carros bodegas de 30 toneladas de capacidad
- 300 carros planos de 30 toneladas de capacidad
- 20 carros refrigeradores de 30 toneladas de capacidad



4). Se aceptan las especificaciones para materiales de la American Society for Testing Materials y el pliego Prusiano.

5). Respecto a la forma de pago ella será al contado en £—dollars o pesos de 18 d., liquidados en las formas aprobadas por el Honorable Consejo de los Ferrocarriles del Estado.

Las Especificaciones han sufrido solo modificaciones de detalle.

---

En las propuestas abiertas el 23 de Junio de 1920, las cantidades de locomotoras por adquirir eran superiores a las que se piden actualmente y se ha reducido la cantidad con el fin de consultar los fondos para la Electrificación de la Primera zona de los Ferrocarriles del Estado.

---

Las características de las locomotoras Mikado para trocha 1.676 son las que se indican en el diagrama.

Las de las locomotoras para trocha 1.00 mt. también se indican en el diagrama adjunto.

Respecto al equipo de carga que se pide, se indican a continuación las principales características: Carros para carbón y uso general de 45 toneladas métricas de capacidad, se piden 100. Estos carros deben servir para el servicio del lastre, transporte de carbón y de mercaderías en general. Deben traer dispositivos para la descarga por los costados y por el fondo del carro. El uso de estos carros se ha generalizado mucho en Estados Unidos y permite para las condiciones especiales de nuestro tráfico de carga utilizarlo para el transporte de toda clase de carga.

En el servicio del lastre y del carbón, economiza la descarga que hoy día se hace a pala.

---

Los carros bodegas y Planos de 30 toneladas.

Se ha adoptado el tipo de carro de 30 toneladas de capacidad por ser el que tiene mejor aprovechamiento con relación al peso propio del carro y las condiciones de tráfico en la Empresa.

No se ha adquirido mayor cantidad de carros por el momento por tener el propósito la Empresa de transformar de 20 a 30 toneladas todo el equipo de carros re-

jas, bodegas y cajones actualmente en uso y cuya cantidad es de 1 625 carros. Esto equivale a aumentar en 16 250 toneladas la capacidad de transporte de la Empresa o sean 541 nuevas unidades de 30 toneladas.

El carro plano para 30 toneladas se ha proyectado de 12.00 mts. de largo en vez de 10.40 mts. y 11 mts. que tienen actualmente.

---

El costo total aproximado del material rodante solicitado asciende a \$ 35 000 000 moneda corriente.

Las propuestas se abrirán el día 6 de Julio próximo a las 10 A. M. en el Departamento de Materiales y Almacenes (Estación Alameda).

---

Santiago, 10 de Abril de 1921.